

Neuer CityTrak 9TX überzeugt bereits bei der Inbetriebnahme



Hohe Durchsatzleistung garantiert: Innerhalb von 6 Wochen wurden 25.000 t gebrochen

Die Firma Jan-Peter Ingwersen Erd- und Abbrucharbeiten übernimmt nach der Nord-Bau 2016 erfolgreich ihre fünfte Maschine aus der CityEquip – Serie! Als Ergänzung des Lieferprogrammes nach oben, erklärt der Hersteller CityEquip die Entwicklung der neuen Brechanlage CityTrak 9TX. Das Gerät findet sich in der marktumkämpften 30-to-Klasse wieder und setzt mit seinen innovativen Merkmalen ein Ausrufezeichen im Segment der raupenmobilen Backenbrecher.

Die Liste der technischen Besonderheiten ist lang. Wegweisend und in dieser Klasse einzigartig ist der großzügig dimensionierte Aufgabetrichter, der mit einer Länge von über 4,6 m die Befüllung mit großen Maschinen zulässt. Hierdurch wird dem Betreiber auf Wunsch der Einsatz nur eines Beladegerätes ermöglicht. Hydraulisch klappbare Trichterwände, die zum Betrieb ganz simpel und bedienerfreundlich verkeilt werden, verkürzen die Rüstzeiten auf ein Minimum von wenigen Minuten.

Die Aufgaberinne mit verlängerter und abgestufter Vorabsiebung befördert das Aufgabegut nicht nur sicher zur Brecheinheit, sondern sibt vorhandene Feianteile auch verschleißarm und mit maximaler Effektivität aus. Als Highlight wird der neu entwickelte 900 mm breite Einschwingen-Backenbrecher benannt. Hier kann dank der optimierten

Einlaufgeometrie auch größtes Material sicher verarbeitet werden. Die Besonderheit des neuen Brechers ist neben der kinderleichten Spaltverstellung die erhöhte Drehzahl, welche im Vergleich ca. 10% schneller geworden ist. Die Zerkleinerungsleistung wird damit auf ein neues Niveau gehoben. Dem Betreiber ermöglicht dieses Merkmal ein effektives und wirtschaftliches Arbeiten.

Das wird zudem auch von der neuen Antriebseinheit untermauert. Der dieselelektrische Antrieb mit einem schallgedämmten 110 KVA-Aggregat arbeitet nicht nur richtungsweisend leise, sondern eben auch zeitgemäß sparsam. Nach Betreiberangaben hat sich der Verbrauch bei nur 10-12 Litern Diesel pro Stunde eingependelt. Ein Beleg für modernste Antriebstechnologie – insbesondere vor dem Hintergrund der hohen Durchsatzleistungen: Jan-Peter Ingwersen hat in den ersten 6 Wochen fast 25.000 t Material mit der neuen Maschine gebrochen!

Die Bedienerfreundlichkeit stand bei der Entwicklung der Maschine mit an oberster Stelle. Ein deutlicher Beleg dafür ist das komplett neu konstruierte Design des Austragsbandes. Neben der Gurtführung, die auf ganzer Bandlänge mittels Kunststoffschienen und Prallelementen gegen Materialaustritt gedichtet ist, kann das 1.000 mm breite Band komplett hydraulisch abgesenkt werden.

Reinigungs- und Wartungsarbeiten werden dadurch maßgeblich erleichtert; quasi zum Handstreich. Bei Bedarf kann neben dem Absenken auch die komplette Bandkonstruktion aus dem Chassis der Maschine herausgefahren werden, so dass mit wenigen Griffen die Zugänglichkeit des Gurtes von allen 4 Seiten gesichert ist.

Zugänglichkeit war auch bei der Entwicklung der Wartungsplattformen an dem Gerät die Überschrift: großzügig dimensioniert am Brecher und am Aggregat, ermöglichen die Bühnen einen leichten und ergonomischen Zugang aller Komponenten. Die Bewegungsfreiheit für das Bedienpersonal auf der Maschine kann als richtungsweisend angesehen werden.

Der CityTrak 9TX wird mit einem leistungsstarken Überbandmagneten ausgestattet, der bei Bedarf auf Knopfdruck entweder nach links oder rechts auswirft. Eine Option, die von vielen Anwendern lange gefordert wurde. Ein stabiles Chassis mit großzügig dimensionierten Laufwerksketten, sowie die Kabel- und Funkfernbedienung, ermöglichen eine leichte Handhabe der Maschine auf Baustellen und beim Verladen.

Jan-Peter Ingwersen aus Groß Walmstorf in Nordwestmecklenburg ist mit seinem Abbruchunternehmen schon seit über 20 Jahren Kunde für CityEquip. Sein Einzugsgebiet erstreckt sich sowohl im städtischen, als auch im ländlichen Bereich zwi-

schen Lübeck und Rostock. Ein Teil seiner erfolgreichen Tätigkeit ist nach eigenen Angaben auch die Nutzung von CityEquip: „Die Maschinen zeichnen sich durch vergleichsweise besonders geringe Emissionswerte aus. So eben auch der neue CityTrak 9TX“. Er ersetzt die zuvor genutzte 18 to schwere CityTrak 7T6.

Und davor hatte Ingwersen containermobile Geräte von CityEquip im Einsatz, welche auch weiterhin als CitySkid erhältlich sind. CityEquip bietet damit eine optimale Symbiose aus Bedienfreundlichkeit, Leistung und Umweltverträglichkeit.

Merkmale, die ein Gerät für den Betreiber in diesem sensiblen Segment zu einer lohnenswerten Alternativen machen können.

Das neu konstruierte Austragsband lässt sich komplett hydraulisch absenken



Foto: © Christopher