

Firma „Ruck Zuck Außenanlagen“/Manfraß Bau GmbH setzt auf die bewährte Technik von CityEquip



Kompakt, robust, flexibel: Der Einschwingen-Backenbrecher CitySkid 7 X4

Inhaber Frank Manfraß aus Göhren investiert weiter für die Zukunft, und nimmt den ersten kufenmobilen Backenbrecher „CitySkid 7X4“ auf der Insel Rügen in Betrieb. Der zunehmende Kostendruck für die Bauschuttentsorgung und den Zukauf neuer Materialien für eigene Baustellen, zwangen Frank Manfraß zum Umdenken.

Mit dem Kontakt zu Christophel aus Lübeck wurde „ruck zuck“ die Lösung gefunden: Maßgeschneidert bietet hier der containermobile Einschwingen-Backenbrecher „CitySkid 7X4“ mit einer 700x500 mm großen Einlauföffnung und 30 mm Mindestspalt ein enormes Reduktionsvermögen.

Dabei wiegt die Anlage gerade mal 15 und kann mittels Hakenlift schnell umgesetzt werden. Nach nur wenigen Minuten Rüstzeit auf der Baustelle erfolgt die Inbetriebnahme. Die verbaute Füllstandsregelung über dem Brechereinlauf sorgt für die kontinuierliche Materialzufuhr aus dem Trichter, und damit für eine optimale Auslastung der Anlage.

Die perfekt gestaltete Einlaufgeometrie und die Vorteile der hochgezogenen, beweglichen Brechbacke ermöglichen die Aufgabe von groben Stücken. Ein weiterer großer Vorteil der beweglichen Schwinge liegt darin, dass sie gleich der Austrags-

richtung arbeitet und freigebrochene Armierungen sicher ableitet. Sollte es dennoch zu einem Verklemmer kommen, bietet die gesamte Anlage optimale Zugangsmöglichkeiten.

Mit einer maximal verlängerten Vorabsiebung mittels Spaltrost trennt die Maschine zudem leistungsfördernd und effektiv mit aufgegebenen Feianteile heraus. Diese können dann mittels optional erhältlichen Seitenband ausgetragen werden, oder per Bypasskanal gleich dem Austragsband zugeführt werden.

Ein wirtschaftliches, dieselektrisches Antriebskonzept ermöglicht das 88-KVA CAT-Aggregat. Selbst bei starker Beanspruchung der Brechkammer zieht dieses kräftig und trotzdem kraftstoffsparend durch. Der Verbrauch liegt gerade mal bei 10-12 Litern in der Stunde.

Im Falle der Strom-Direkteinspeisung übers Netz kann die Anlage auch ohne Aggregat betrieben werden. Optional gibt es den CitySkid 7X4 auch als kettenmobile Variante „7TX“. Bei dieser erhöht sich das Gesamtgewicht auf ca. 18,5 t.